



PRODUCT INFORMATION 2000

Nr.	DATA	OGGETTO
19	02-2000	Decespugliatori

Nuovi decespugliatori 746S - 746T - 446BP - 753S - 753T - 755 Master



Descrizione

Continuando la politica di rinnovamento modelli, la gamma Oleo-Mac si arricchisce di due nuo-

ve motorizzazioni: 45.7 cm³ (746S - 746T - 446BP) e 52.5 cm³ (753S - 753T - 755 Master).

Posizione in gamma

Il nuovo modello **746** nelle due versioni S e T si colloca tra 740 e 750 completando ulteriormente la gamma Oleo-Mac.

Lo spalleggiato **446BP** andrà a sostituire il 450BP (fine produzione Febbraio/2000).

Il modello **753** nelle due versioni S e T sostitui-

rà il 750 (fine produzione Marzo/2000) e il **755 Master** sostituirà il 750 Master (fine produzione Febbraio/2000).

Vantaggi

① PRESTAZIONI e SOLUZIONI TECNICHE del MOTORE:

- I nuovi motori presentano un incremento delle prestazioni che li pongono in linea con i migliori del mercato per la potenza erogata (2.4 HP per 45.7 cm³, 2.8 HP per 52.5 cm³). Il tutto senza rinunciare alla classica grande elasticità che gli deriva da una curva di coppia motrice molto elevata e lineare anche ai bassi regimi. Questo grazie alla progettazione specificamente fatta per decespugliatori e non derivata da motoseghe.
- Prestazioni superiori ma con peso invariato, per cui possiamo vantare uno dei migliori rapporti peso/potenza del segmento.
- Cilindro pressofuso con trattamento interno speciale, pistone lavorato al diamante a 2 segmenti, biella in acciaio forgiato, albero motore forgiato con 2 contrappesi garantiscono al motore grande resistenza e durata nel tempo.

EVOLUZIONE NEL 2000					SITUAZIONE ATTUALE				
Modello	cm ³	Peso (kg)	HP (kW)	Rapporto peso/potenza (kg/kW)	Modello	cm ³	Peso (kg)	HP (kW)	Rapporto peso/potenza (kg/kW)
746 S	45.7	7.2	2.4 (1.76)	4.09	---	---	---	---	---
746 T	45.7	8	2.4 (1.76)	4.54	---	---	---	---	---
446 BP	45.7	10.5	2.4 (1.76)	5.97	450 BP	50.1	11.2	2.16 (1.58)	7.08
753 S	52.5	7.3	2.8 (2.06)	3.54	750 S	50.1	7.4	2.16 (1.58)	4.68
753 T	52.5	8.1	2.8 (2.06)	3.93	750 T	50.1	8.2	2.16 (1.58)	5.19
755 Master	52.5	8.8	2.8 (2.06)	4.27	750 Master	50.1	8.7	2.16 (1.58)	5.5

② FACILITÀ D'USO:

- Dotate di "lift-starter", un sistema di avviamento che stacca automaticamente lo starter premendo a fondo l'acceleratore, evitando anche agli operatori meno esperti il rischio di ingolfare il motore (Fig.1).
- Dotate di primer, che agevola l'accensione della macchina a freddo.
- Vibrazioni ridotte al minimo, grazie al sistema antivibrante e a 6 bocchette autolubrificanti sulla trasmissione.
- Lunga autonomia di lavoro, grazie alla capienza del serbatoio di ben 1.4 litri (Fig.2).
- Il serbatoio del carburante è staccato dal motore per evitare il surriscaldamento della miscela (Fig.2).
- Versione Master: ideale per uso prolungato, grazie al sistema antivibrante professionale, con isolamento sul motore e sul manubrio con 4 antivibranti in gomma. Manubrio regolabile a piacere dall'operatore, dotato anche di 4 posizioni per l'aggancio al cinghiaggio.
- Nuovo sistema di sfiato del serbatoio che, non essendo mai a contatto con il carburante, evita ogni possibile perdita, anche accidentale (Fig.3).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3

Vantaggi

- *Massima comodità per l'utilizzatore, grazie all'adozione della nuova coppia conica a 30° e della nuova impugnatura, che consentono di lavorare mantenendo una posizione più eretta con il busto nelle versioni 746S e 753S (Fig.4).*



Fig. 4

3) **DOTAZIONI:**

- *La dotazione standard prevede un disco a 3 lame (Fig.5), diametro 300 mm e spessore 3 mm, e una testina "Tap and Go" Ø 160 mm (filo 3.3 mm) nella versione Master e Ø 130 mm (filo 3.0 mm) negli altri modelli.*

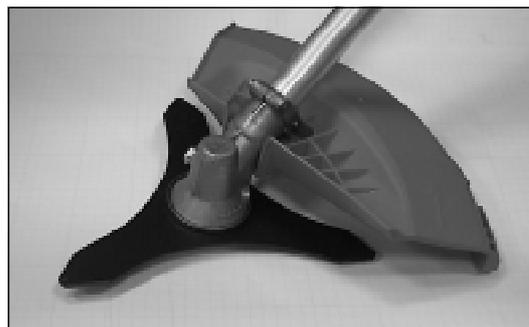


Fig. 5

4) **SICUREZZA:**

Anche per i nuovi decespugliatori la progettazione è stata condotta in funzione delle normative vigenti:

- *L'impugnatura presenta il blocco acceleratore "tipo motosega", un sistema di sicurezza che impedisce l'accelerazione involontaria (Fig.6).*
- *La protezione attrezzo di taglio e la barriera di sicurezza (versione "S") sono realizzate in conformità alle norme CE.*

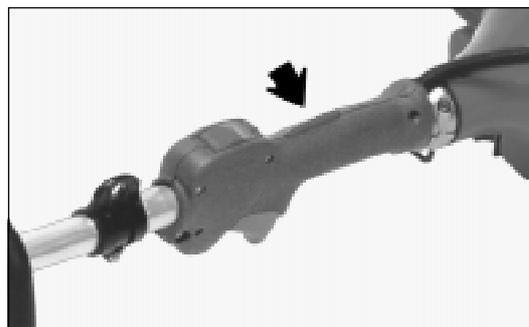


Fig. 6

5) **COMFORT:**

- *Il nuovo filtro aria in spugna ha una grande capacità filtrante grazie ai suoi 80 PPI (Fig. 7).*
- *Il carburatore professionale modello WYK è dotato di lift-starter e primer per agevolare l'accensione della macchina. È inoltre stato progettato per rispettare la normativa EPA (sulle emissioni allo scarico), già in vigore in U.S.A. e che sarà adottata in Europa nei prossimi anni.*



Fig. 7

Caratteristiche tecniche

MODELLO	746 S	746 T	460 BP	753 S	753 T	755 Master
Motore				2 tempi Emak		
Cilindrata - cm ³		45.7			52.5	
Alesaggio x corsa - mm		42 x 33			45 x 33	
Potenza (HP/KW) - min ⁻¹		2.40 / 1.76 (7500)			2.80 / 2.06 (7500)	
Carburante		Mix 4% (25:1) - con olio Oleo-Mac PROSINT 2% (50:1) - con olio Oleo-Mac eXtrasint 1% (100:1)				
Capacità serbatoio - l		1.4				
Accensione		Elettronica				
Candela		Champion RCJ-7Y				
Carburatore		A membrana Walbro WYK-104 con Primer				
Tubo trasmissione - Ø mm	28	32		28		32
Coppia conica (rapporto riduzione)		1.375				
Impugnatura	Loop	Manubrio		Loop		Manubrio
Sistema antivibrante	Sul motore	Motore + Manubrio		Sul motore		Motore + Manubrio nr. 4 in gomma
Protezione taglio				Plastica con lametta		
Cinghiaggio	Singolo	Doppio		Back-Pack		Doppio
Utensili di taglio standard				Back-Pack		
Utensili taglio utilizzabili (prot.standard)				Dischi 2 - 3 - 4 - 8 denti		
Utensili taglio utilizzabili (prot.alluminio)				Dischi 22 - 60 - 80 denti		
Pressione acustica (ISO 7917) dB (A)	Disco 91 Testina 101	Disco 91 Testina 101	Disco 91 Testina 100	Disco 93 Testina 101	Disco 93 Testina 101	Disco 93 Testina 100
Potenza acustica (ISO 10884) dB (A)	Disco 103 Testina 112	Disco 103 Testina 112	Disco 103 Testina 111	Disco 105 Testina 113	Disco 105 Testina 113	Disco 105 Testina 113
Vibrazioni - ISO 7916 (m/s ²)	SX 3.7 DX 5.4 Testina 3.8 4.9	SX 3.7 DX 5.3 Testina 6.0 5.4	SX 3.4 DX 3.3 Testina 3.2 2.5	SX 5.7 DX 5.5 Testina 5.2 5.5	SX 2.6 DX 3.7 Testina 3.4 5.4	SX 3.7 DX 4.0 Testina 3.3 4.7
Peso (senza utensile e protezione - kg)	7.2	8.0	10.5	7.3	8.1	8.8



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
 42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
 TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
 EMAIL service@emak.it INTERNET http://www.emak.it



PRODUCT INFORMATION 2000

No.	DATE	SUBJECT
19	02-2000	Brushcutters

New brushcutters

746S - 746T - 446BP - 753S - 753T - 755 Master



Description

Reflecting our policy of continuing product renewal, the Oleo-Mac range now includes two new power

units: 45.7 cm³ (746S - 746T - 446BP) and 52.5 cm³ (753S - 753T - 755 Master).

Position in range

The new model **746** is offered in two versions S and T and slots in between the 740 and the 750, make the Oleo-Mac range still more comprehensive.

The **446BP** shoulder type will replace the 450BP (production end February 2000).

The model **753**, in two versions S and T, will replace the 750 (production end December 1999) and the **755 Master** will replace the 750 Master (production end March 2000).

Advantages

① ENGINE PERFORMANCE AND TECHNICAL SOLUTIONS:

- With their improved performance, the new engines are comparable with the best on the market for power output, giving 2.4 HP (45.7 cm³) and 2.8 HP (52.5 cm³), and yet retaining that flexibility typical of a performance curve combining high maximum torque with sustained running torque at low rpm. This is because the machine was designed specifically as a brush cutter and not derived from chainsaws.
- Superior performance with no increase in weight, resulting in one of the best power-to-weight ratios available on the market.
- Diecast cylinder with special internal treatment, diamond-machined piston with 2 rings, forged steel connecting rod, forged crankshaft with 2 counterweight; all these are features guaranteeing great strength and durability.

DEVELOPMENTS IN 2000					CURRENT SITUATION				
Model	cm ³	Weight (kg)	HP (kW)	Power/weight ratio (kg/kW)	Model	cm ³	Weight (kg)	HP (kW)	Power/weight ratio (kg/kW)
746 S	45.7	7.2	2.4 (1.76)	4.09	---	---	---	---	---
746 T	45.7	8	2.4 (1.76)	4.54	---	---	---	---	---
446 BP	45.7	10.5	2.4 (1.76)	5.97	450 BP	50.1	11.2	2.16 (1.58)	7.08
753 S	52.5	7.3	2.8 (2.06)	3.54	750 S	50.1	7.4	2.16 (1.58)	4.68
753 T	52.5	8.1	2.8 (2.06)	3.93	750 T	50.1	8.2	2.16 (1.58)	5.19
755 Master	52.5	8.8	2.8 (2.06)	4.27	750 Master	50.1	8.7	2.16 (1.58)	5.5

② EASY TO USE:

- “Lift-starter” system ensures that the starter is deactivated automatically when the throttle control is at full travel, so that even an non expert user cannot flood the engine (Fig.1).
- Primer facilitates starting, especially from cold.
- Vibrations reduced to the minimum by an anti-vibration system and 6 self-lubricating bearings in the transmission.
- 1.4 litre capacity fuel tank (Fig.2) assures long hours cutting without interruption.
- Fuel tank separate from the engine prevents overheating of fuel (Fig.2).
- Master version: ideal for prolonged use thanks to a professional anti-vibration system with engine and handlebar isolated by 4 rubber dampers. The handlebar can be adjusted to suit the operator and has 4 positions for attachment to the straps.
- Newly designed fuel tank breather makes no contact with the fuel, eliminating the risk of fuel spills, even accidental (Fig.3).



Fig. 1



Fig. 2

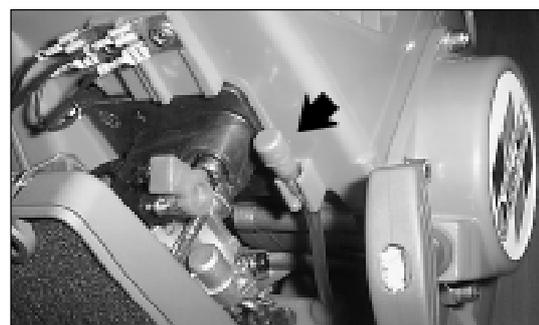


Fig. 3

Advantages

- *Maximum comfort with the new 30° bevel gear and new handgrip, which allow the operator to keep a more upright posture in the case of versions 746S and 753S (Fig.4).*



Fig. 4

③ **EQUIPMENT PACKAGES:**

- *Standard equipment includes a 3 tooth blade 300 mm, gauge 3 mm (Fig.5), and a "Tap-N-Go" head, size Ø 160 mm (3.3 mm line) for the Master version and Ø 130 mm (3.0 mm line) on other models.*

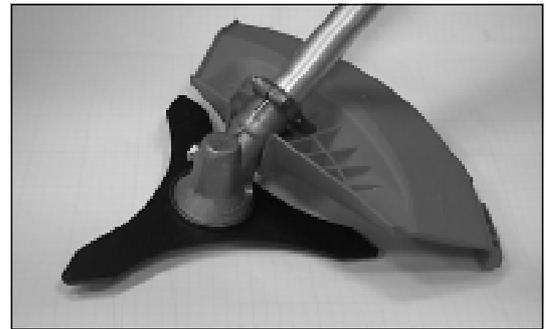


Fig. 5

④ **SAFETY:**

New brushcutters are designed in accordance with current safety directives:

- *The handgrip incorporates a "chainsaw type" throttle latch, a safety device preventing involuntary acceleration (Fig.6).*
- *The cutter guard and safety shield ("S" version) conform to CE standards.*

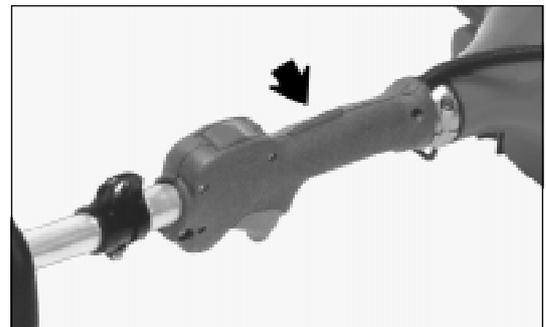


Fig. 6

⑤ **COMFORT:**

- *New foam air cleaner rated 80 PPI, ensuring high filtration capacity (Fig. 7).*
- *Professional carburettor model WYK equipped with lift-starter and primer to facilitate starting.*
The new carburettor also comply with EPA standards on exhaust emissions, already effective in U.S.A. and to be adopted in Europe within the next few years.



Fig. 7

Technical features

MODEL	746 S	746 T	460 BP	753 S	753 T	755 Master
Engine	2 stroke Emak					
Displacement - cm ³	45.7					
Bore x stroke - mm	42 x 33					
Power (HP/kW) - min ⁻¹	2.40 / 1.76 (7500)					
Fuel	Mix 4% (25:1) - with Oleo-Mac PROSINT oil 2% (50:1) - with Oleo-Mac eXtrasint oil 1% (100:1)					
Fuel tank capacity - l	1.4					
Ignition type	Electronic					
Spark plug type	Champion RCJ-7Y					
Carburetor	Diaphragm Walbro WYK-104 with Primer					
Transmission tube - Ø mm	28	32	28	28	32	32
Bevel gears (Gear box ratio)	1.375					
Handle	Loop	Twin	Loop	Loop	Engine + Twin	Twin
Shock absorbers	On engine	Engine + Twin	Back-Pack	On engine	Engine + Twin	nr. 4 in rubber
Cutting guard	Plastic with knife					
Harness	Single	Double	Back-Pack	Single	Double	Double
Standard cutting tools	"Tap 'n go" nylon head Ø 3.0 mm (Ø 3.3 mm x Master) + 3 tooth blade Ø 12"/300 mm gauge 3 mm					
Usable cutting tools (standard guard)	2 - 3 - 4 - 8 tooth blade					
Usable cutting tools (aluminium guard)	22 - 60 - 80 tooth disks					
Noise pressure (ISO 7917) dB (A)	Disk 91 Nylon head 101	Disk 91 Nylon head 101	Disk 91 Nylon head 100	Disk 93 Nylon head 101	Disk 93 Nylon head 101	Disk 93 Nylon head 100
Noise power (ISO 10884) dB (A)	Disk 103 Nylon head 112	Disk 103 Nylon head 112	Disk 103 Nylon head 111	Disk 105 Nylon head 113	Disk 105 Nylon head 113	Disk 105 Nylon head 113
Vibrations - ISO 7916 (m/s ²)	SX 3.7 Ny.head 3.8	SX 3.7 Ny.head 3.8	SX 3.4 Ny.head 3.2	SX 5.7 Ny.head 5.2	SX 5.7 Ny.head 5.2	SX 5.7 Ny.head 5.2
Weight (without tool and guard - kg)	7.2	8.0	10.5	7.3	8.1	8.8



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
 42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
 TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
 EMAIL service@emak.it INTERNET http://www.emak.it