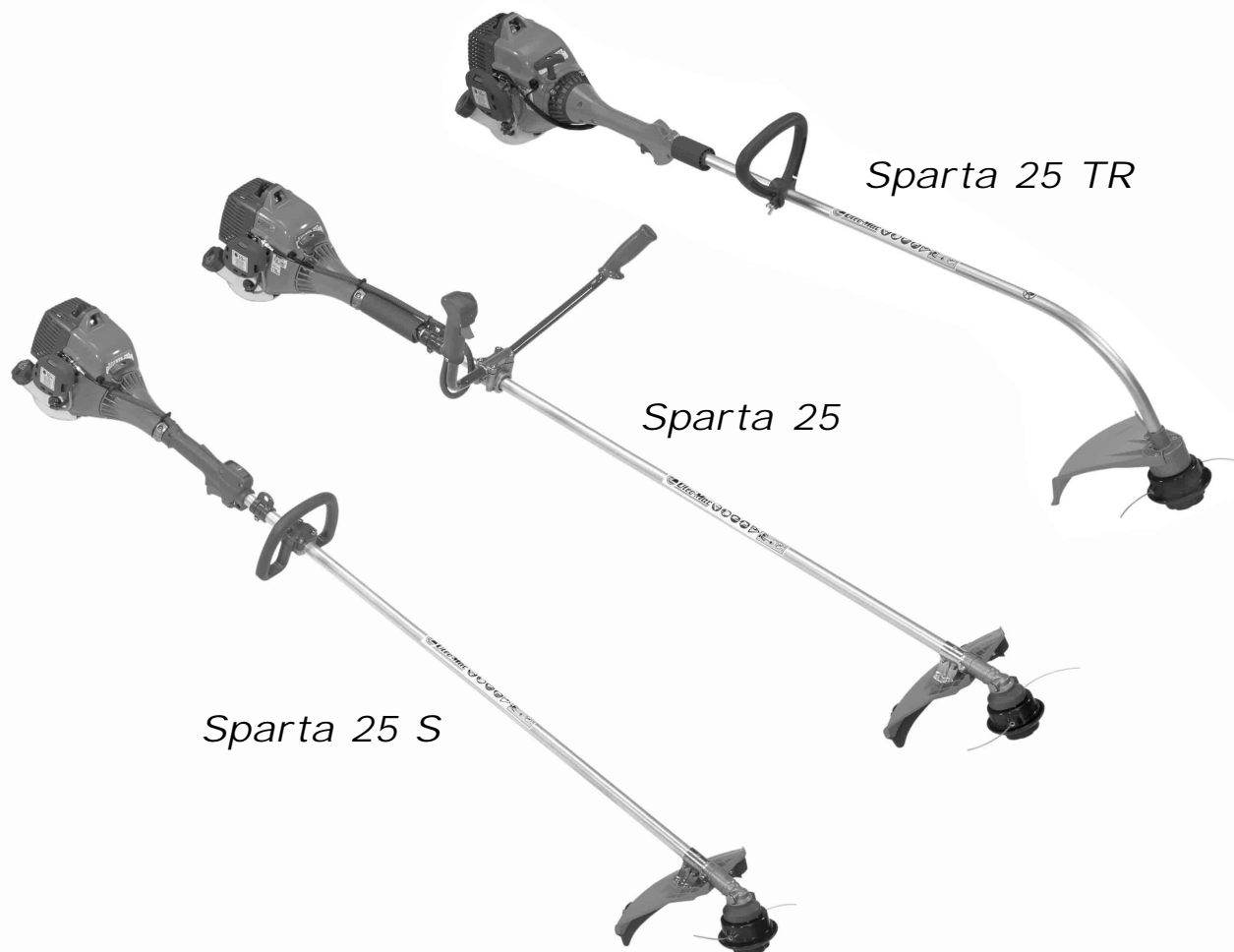


Nuovi Decespugliatori Sparta 25



Descrizione

Per un'azienda orientata al mercato, l'innovazione rappresenta uno strumento strategico per soddisfare le esigenze del consumatore e per questo motivo è stata sviluppata la nuova famiglia di decespugliatori da 25,4 cc. La nuova gamma di macchine **SPARTA 25** sostituirà le attuali 720, 722 S, 726 S, SPARTA 26, SPARTA 26 S, SPARTA 26 TR e sarà proposta in tre versioni:

- **SPARTA 25 TR (trimmer)**
- **SPARTA 25 S (impugnatura loop)**
- **SPARTA 25 (impugnatura a manubrio)**

Vantaggi

① PRESTAZIONI e SOLUZIONI TECNICHE del MOTORE

- Il motore potente e affidabile (1 Hp/0,8 kW) è da sempre considerato un punto di riferimento nel segmento delle macchine per uso domestico.
- Motore compatto e leggero con cilindro cromato al nichel (Fig.1). Albero motore e biella in acciaio forgiato.
- L'accensione elettronica garantisce alte prestazioni, facilità d'avviamento e lunga durata.



fig.1

② FACILITÀ D'USO:

- I nuovi decespugliatori sono semplici da avviare anche per l'utente meno esperto. La presenza del "PRIMER" ("A" Fig.2) che richiama la miscela al carburatore consente l'avviamento con un numero ridotto di strappi.
- Facile accesso e manutenzione del filtro aria: l'operazione non necessita l'utilizzo degli attrezzi ma si effettua azionando un comodo pulsante a scatto (Fig.3).
- La candela, nonostante una protezione per impedire le rotture da urto, è a vista: per la pulizia e la sostituzione non occorre altro che la chiave candela.
- Un capiente serbatoio mix permette una lunga autonomia di lavoro e un facile rifornimento.
- Un ampio tappo serbatoio (Fig.3) permette una facile fuoriuscita del filtro mix per il relativo controllo / pulizia / sostituzione.

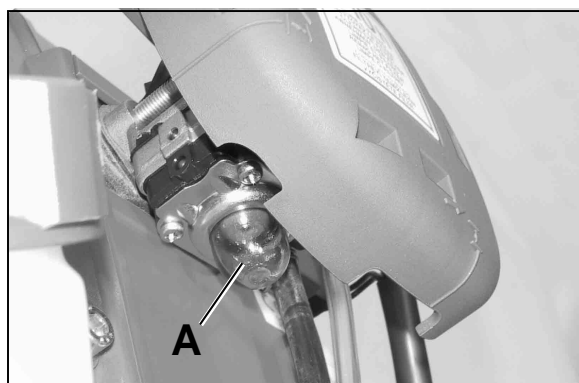


fig.2



fig.3

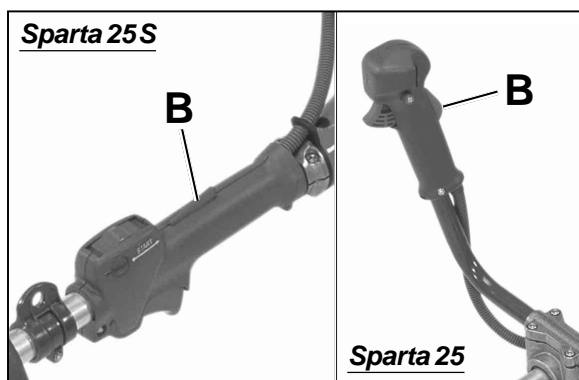


fig.4

Vantaggi

③ SICUREZZA e ROBUSTEZZA:

- I nuovi decespugliatori rispettano le normative vigenti: l'impugnatura ergonomica raggruppa tutti i comandi: leva acceleratore, interruttore di avviamento e stop. I modelli SPARTA25 e SPARTA25S, dispongono di un sistema di sicurezza blocco acceleratore ("B" Fig.4) che impedisce l'accelerazione involontaria.
- La frizione centrifuga con i pattini in materiale sinterizzato ricoperti di materiale antifrizione (di serie anche sul modello SPARTA25TR) è stata studiata per resistere anche a condizioni di lavoro prolungato (Fig.5).
- Il tubo di trasmissione (Ø22 per SPARTA25TR, Ø26 per SPARTA25 e SPARTA25S) totalmente in alluminio garantisce un'ottima resistenza a fronte di un peso contenuto.
- Il serbatoio carburante è protetto dagli urti accidentali da un piedino di rinforzo ("C" Fig.6).

④ COMFORT:

- Le vibrazioni sono ridotte al minimo grazie all'adozione di:
 - cinque boccole autolubrificanti posizionate all'interno del tubo di trasmissione ("D" Fig.7)
 - antivibrante sulla cuffia motore
 - antivibrante sul supporto impugnatura a manubrio (solo SPARTA25 "E" Fig.8)
- L'albero di trasmissione flessibile (SPARTA 25TR) in acciaio con guaina speciale su tutta la lunghezza ("F" Fig.9) evita all'operatore fastidiose vibrazioni e aumenta la durata della macchina.
- L'adozione del serbatoio trasparente facilita la visualizzazione del livello carburante.
- Inoltre sull'impugnatura è presente l'attacco per il cinghiaggio (opzionale per SPARTA25TR).



fig.5

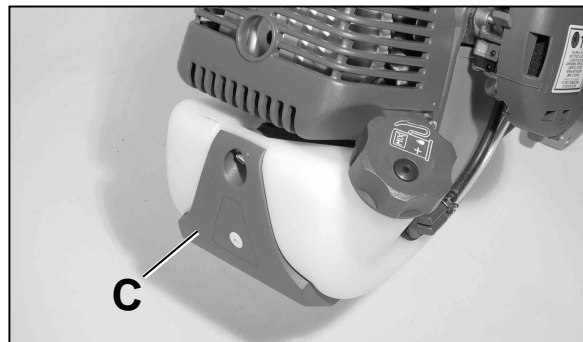


fig.6

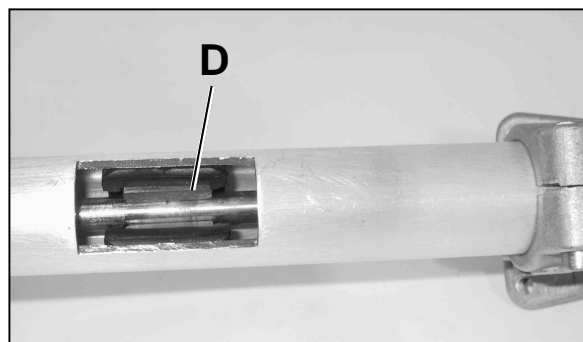


fig.7

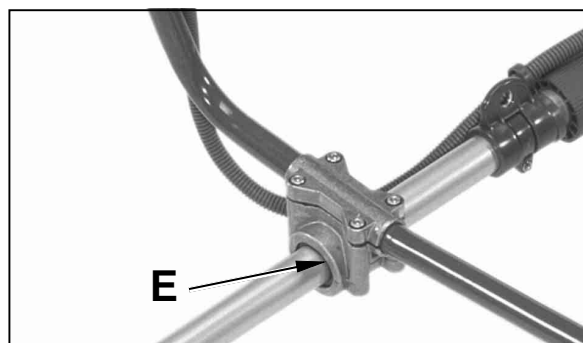


fig.8

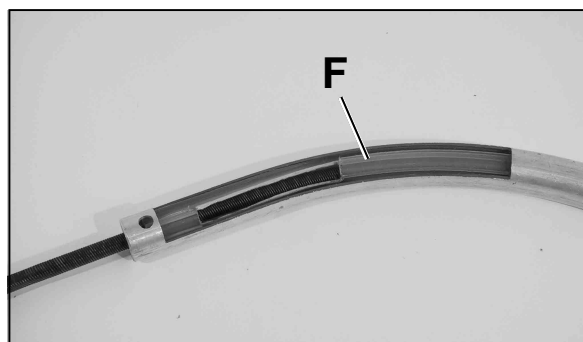
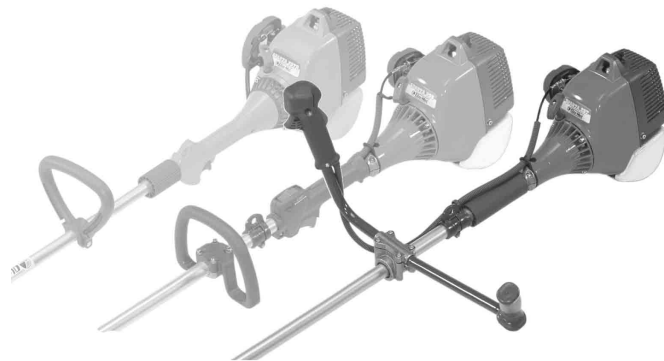


fig.9



"Sparta 25"



Caratteristiche tecniche

MODELLO		SPARTA 25TR	SPARTA 25S	SPARTA 25
MOTORE				
TIPO		2 tempi Emak		
CILINDRATA	cm ³	25,4		
ALESAGGIO	mm	34		
CORSA	mm	28		
POTENZA	HP/kW (min ⁻¹)	1/0,8 (6700)		
SISTEMA DI ACCENSIONE				
TIPO		Elettronico capacitivo		
CANDELA		Champion RCJ-7Y / Enker FSC 75PR		
SISTEMA DI ALIMENTAZIONE E LUBRIFICAZIONE				
CARBURATORE		A membrana Walbro WYL 159A		
CARBURANTE		Mix 4% (25:1) - con olio Oleo-Mac PROSINT 2% (50:1)		
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	l	0,75		
PRIMER		Sì		
SISTEMA DI TRASMISSIONE				
TUBO DI TRASMISSIONE (Ø)	mm	22	26	26
COPPIA CONICA (RAPPORTO RIDUZIONE)	cm ³	—	1,375 : 1	1,375 : 1
IMPUGNATURA ANTERIORE		Singola	Singola	Twin
PROTEZIONE TAGLIO		Plastica con lametta		
SISTEMA ANTIVIBRANTE		—	Sul motore	Sul motore e manubrio
CINGHIAGGIO		—	Singolo	Singolo
LARGHEZZA DI TAGLIO	cm	38	38	38
TESTINA IN NYLON STANDARD		"Batti e vai" Ø 105 mm a fili di nylon Ø 2 mm (inserto femmina)	"Batti e vai" Ø 105 mm a fili di nylon Ø 2 mm (inserto maschio)	"Batti e vai" Ø 105 mm a fili di nylon Ø 2 mm (inserto maschio)
DISCHI DI TAGLIO STANDARD		—	—	Disco 4 denti Ø 230 mm
PESO (Senza utensili di taglio e protezione)	Kg	4,5	5,6	6,2



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
 42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
 TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
 EMAIL service@emak.it INTERNET <http://www.emak.it>



PRODUCT INFORMATION 2003

No.

DATE

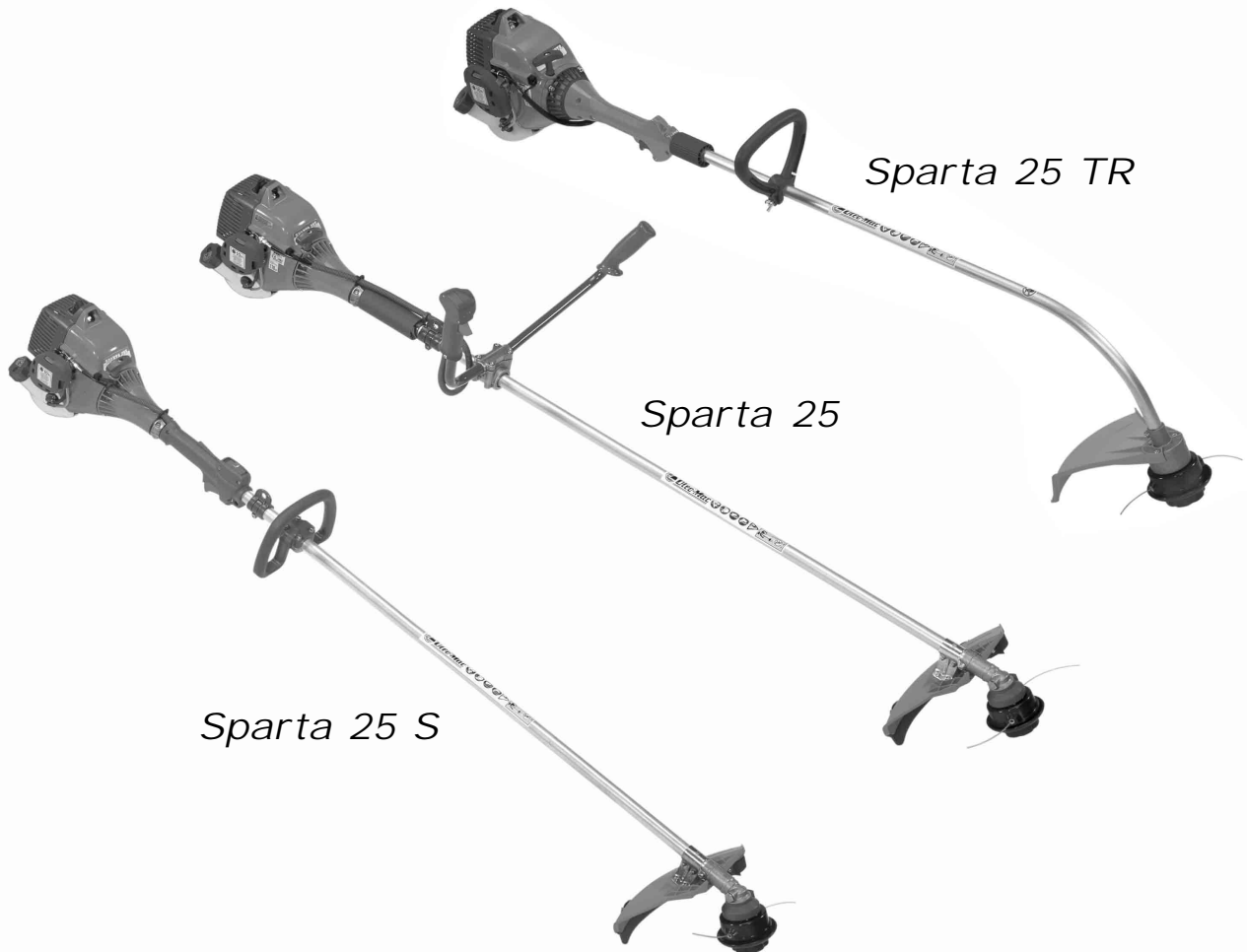
SUBJECT

42

02-2003

Brushcutters

New Sparta 25 Brushcutters



Description

For a market-oriented company, innovation provides a strategic tool by means of which to satisfy the needs of the consumer. It is with this in mind that **Oleo-Mac** has developed the new family of 25.4 cc. brushcutters. The new **SPARTA25** range of machines replaces the current 720, 722 S, 726S, SPARTA 26, SPARTA26S and SPARTA26TR and will be offered in three versions:

- **SPARTA 25 TR (trimmer)**
- **SPARTA 25 S (loop handle)**
- **SPARTA 25 (bike handle)**

Advantages

① ENGINE PERFORMANCE and TECHNICAL DESIGN SOLUTIONS

- This powerful and dependable engine (1 HP/ 0.8 kW) has always been a reference point in the field of power machines for home use.
- Compact and lightweight engine with nickel chrome plated cylinder (Fig.1). Forged steel crankshaft and connecting rod.
- Electronic ignition guaranteeing top performance, easy starting, and long service life.



fig.1

② EASE OF USE:

- The new Sparta25 brushcutters are easy to start, even for inexperienced users. Fuel mix drawn into the carburettor by the PRIMER ("A" Fig.2), ensuring the engine can be pull-started with a minimum of fuss and effort.
- Easily accessible and serviceable air filter: housing opened simply by pressing a button to operate the retaining catch (Fig.3), so that no tools are required.
- Spark plug exposed to view and protected against breakage due to impact: only a spark plug wrench is required for cleaning and replacement purposes.
- Large capacity tank. Long hours operation guaranteed on each single fill, and simple refuelling.
- Generously proportioned filler cap (Fig.3), allowing easy release of the fuel filter for inspection / cleaning / replacement purposes.

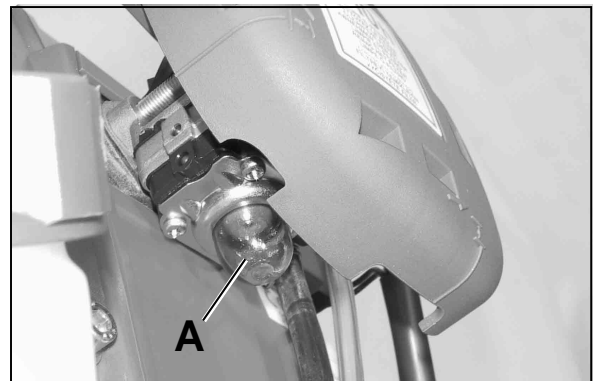


fig.2



fig.3

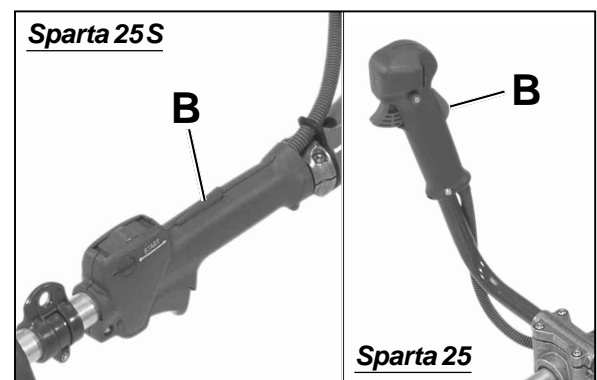


fig.4

Advantages

③ SAFETY and STRENGTH:

- These new brushcutters respond fully to current safety standards, with an ergonomically designed handle incorporating all the controls: throttle, start and stop switch.
SPARTA25 and SPARTA 25S models have throttle safety lock mechanism ("B" Fig.4), preventing accidental acceleration.
- Centrifugal clutch with sintered metal shoes and special friction surfaces (also standard issue for SPARTA 25TR model), designed to withstand even prolonged periods of operation (Fig.5).
- All-aluminium tube (Ø22 on SPARTA25TR model, Ø26 on SPARTA25 and SPARTA25S) guaranteeing optimum strength combined with minimal weight, for maximum advantage.
- Fuel tank protected from accidental impact by a reinforcing guard ("C" Fig.6).

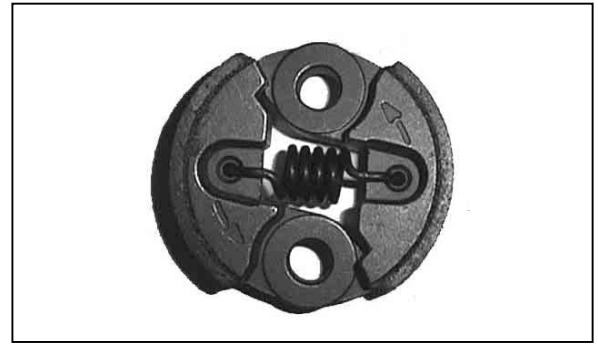


fig.5

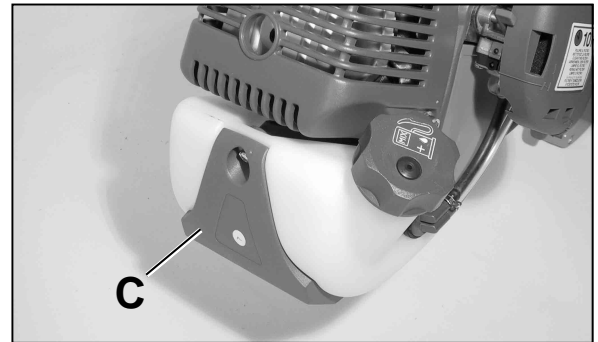


fig.6

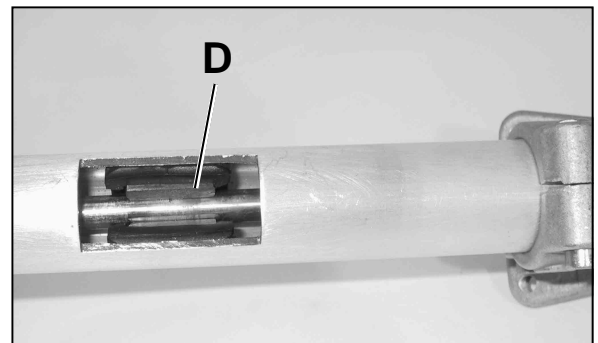


fig.7

④ COMFORT:

- Vibrations reduced to a minimum thanks to the adoption of:
 - five self-lubricating bushes mounted internally of the transmission tube ("D" Fig.7)
 - antivibration mount on the engine shroud
 - antivibration mount on the bike handle clamp bracket (SPARTA25 only, "E" Fig.8)
- SPARTA25TR model featuring flexible steel drive with special full-length sheath ("F" Fig.9), which eliminates uncomfortable vibrations and extends the working life of the machine.
- Transparent tank shows the fuel level permanently, eliminating guesswork.
- Handle with coupling point for harness (optional on SPARTA25TR model).

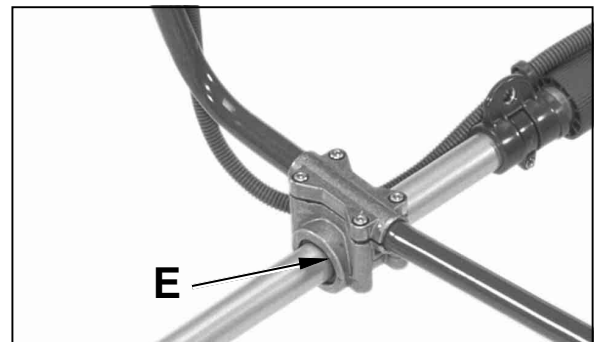


fig.8

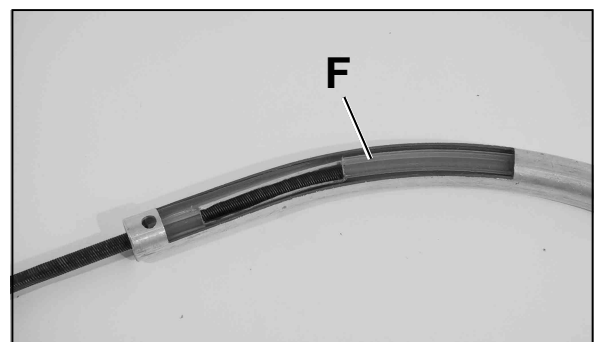


fig.9



"Sparta 25"



Technical specifications

MODEL		SPARTA 25TR	SPARTA 25S	SPARTA 25
ENGINE				
TYPE		Emak 2-stroke		
DISPLACEMENT	cm ³	25,4		
BORE	mm	34		
STROKE	mm	28		
POWER	HP/kW (min ⁻¹)	1/0,8 (6700)		
IGNITION SYSTEM				
TYPE		Electronic, capacitive discharge		
SPARK PLUG		Champion RCJ-7Y / Enker FSC 75PR		
FUEL AND LUBRICATION SYSTEM				
CARBURETTOR		Walbro WYL 159A with diaphragm		
FUEL		Mix 4% (25:1) - with Oleo-Mac PROSINT oil 2% (50:1)		
FUEL TANK CAPACITY	l	0,75		
PRIMER		Yes		
TRANSMISSION SYSTEM				
TRANSMISSION TUBE (Ø)	mm	22	26	26
BEVEL GEAR PAIR (TRANSMISSION RATIO)	cm ³	—	1,375 : 1	1,375 : 1
FRONT HANDLE		Single	Single	Twin
CUTTER GUARD		Plastic with blade		
ANTIVIBRATION MOUNTS		—	On engine	On engine and handle
HARNESS		—	Single	Single
CUTTING SWATH	cm	38	38	38
STANDARD NYLON HEAD		"Tap-n-go" Ø 105 mm dual nylon line Ø 2 mm (female insert)	"Tap-n-go" Ø 105 mm dual nylon line Ø 2 mm (male insert)	"Tap-n-go" Ø 105 mm dual nylon line Ø 2 mm (male insert)
STANDARD BLADES		—	—	4 teeth Ø 230 mm
WEIGHT (Without cutters and guard)	Kg	4,5	5,6	6,2



EMAK s.p.a. - Member of the YAMA group
 42011 BAGNOLO IN PIANO (REGGIO EMILIA) ITALY
 TEL. 0522 956611 - TELEFAX 0522 951555
 EMAIL service@emak.it INTERNET <http://www.emak.it>